

SEMINÁŘ PRO ŽADATELE

9. VÝZVA MAS ROZVOJ KRNOVSKA IROP BEZPEČNÁ DOPRAVA

konaný dne 9.9.2020 od 15:00 hodin

v salónku restaurace REZIDENCE v Městě Albrechticích



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINA
ROZVOJ KRNOVSKA
REGION V POHYBU

PROGRAM SEMINÁŘE

- **Co je obsahem výzvy**
- **Závazné dokumenty**
- **Povinné přílohy**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PŘEDSTAVENÍ VÝZVY

➤ IROP - BEZPEČNÁ DOPRAVA

- Číslo výzvy MAS: 9. výzva
- Číslo výzvy v ISKP2014+: 494/06_16_038/CLLD_16_01_117
- Název výzvy v ISKP2014+: MAS Rozvoj Krnovska IROP – Bezpečná doprava
- Druh výzvy: kolová
- Opatření integrované strategie: IROP 01: Bezpečná doprava
- Datum a čas vyhlášení výzvy: **15.7.2020**
- Datum zahájení příjmu žádosti o podporu: **15.7.2020 ve 12:00**
- Datum a čas ukončení příjmu žádosti o podporu: **30.11.2020 v 16:00**
- Datum ukončení realizace projektu: **30.6.2023**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Podpora

- Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt: **není stanovena**
 - Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt: **6 168 519,07 Kč**
 - Míra podpory: **95 %**
 - Uznatelnost nákladů: **od 1.1.2014**
- ***Veškeré informace a aktuality o výzvách naleznete na stránkách <http://www.maskrnovsko.cz/>***



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Závazné dokumenty

➤ Obecná pravidla pro žadatele a příjemce

- Závazné pro všechny specifické cíle a výzvy. Žadatel se řídí platnými pravidly v den vyhlášení výzvy MAS, tj. k 15.10.2019.

(platná verze Obecných pravidel pro tuto výzvu je verze 1.13 z 15.10.2019 <https://irop.mmr.cz/cs/zadatele-a-prijemci/dokumenty/dokumenty/obecna-pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/obecna-pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-aktualne-p>)

➤ Specifická pravidla pro žadatele a příjemce

- Pro každou výzvu specifický dokument
- Obsahuje informace o oprávněných žadatelích, podporovaných aktivitách, způsobilých výdajích atd.
- Specifická pravidla pro žadatele a příjemce výzvy č. 53, verze 1.4. platná od 8.10.2019, žadatel se řídí platnými Specifickými pravidly v den vyhlášení výzvy MAS. Dokumenty naleznete v odkaze :

<https://irop.mmr.cz/cs/zadatele-a-prijemci/dokumenty/dokumenty/dokumenty-k-jednotlivym-vyzvam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty>

Dokumenty i s přílohami naleznete na stránkách IROP.

Žadatel se řídí verzemi platnými ke dni vyhlášení výzvy MAS, tzn. 15.7.2020.

➤ Interní postupy MAS Rozvoj Krnovska

- Minimální požadavky ŘO IROP k implementaci CLLD, Interní postupy jsou MAS upraveny podle svých vnitřních dokumentů <http://www.maskrnovsko.cz/>

➤ **DO VYDÁNÍ PRÁVNÍHO AKTU SE ŽADATEL ŘÍDÍ VERZÍ OBECNÝCH A SPECIFICKÝCH PRAVIDEL PLATNÝCH V DEN VYHLÁŠENÍ VÝZVY INTEGROVANÉHO NÁSTROJE CLLD.**

➤ **V DOBĚ REALIZACE, TJ. OD VYDÁNÍ PRÁVNÍHO AKTU, SE PŘÍJEMCE ŘÍDÍ VŽDY AKTUÁLNÍ PLATNOU VERZÍ OBECNÝCH I SPECIFICKÝCH PRAVIDEL.**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Oprávnění žadatelé

➤ AKTIVITA BEZPEČNOST DOPRAVY

- Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi

➤ AKTIVITA CYKLODOPRAVA

- Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Oprávnění žadatelé

Cílové skupiny

- ▶ Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Věcné zaměření výzvy

► Aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy místních komunikací nebo chodníků a stezek odkládajících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší
- Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Věcné zaměření výzvy

► Aktivita CYKLODOPRAVA

- výstavba samostatných stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo oddělným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a, b nebo C10a, b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- výstavba jízdnic pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdnic pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdnic pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

➔ **V JEDNÉ ŽÁDOSTI O PODPORU NELZE
KOMBINOVAT AKTIVITY BEZPEČNOST
DOPRAVY A CYKLODOPRAVA!!!**

➔ **ŽADATEL VŠAK MŮŽE PODAT DO
KAŽDÉ AKTIVITY ŽÁDOST O DOTACI
SAMOSTATNĚ**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Povinné přílohy pro obě aktivity

POKUD JE NĚKTERÁ Z POVINNÝCH PŘÍLOH NERELEVANTNÍ, ŽADATEL DOLOŽÍ JAKO PŘÍLOHU DOKUMENT, VE KTERÉM TOTO ZDŮVODNÍ.

- Plná moc
- Zadávací a výběrová řízení
- Studie proveditelnosti
- Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
- Čestné prohlášení o skutečném majiteli
- Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení s nabytím právní moci



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Povinné přílohy pro obě aktivity

- Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení (platné, pokud pozbude platnost před zahájením realizace, dodá platné před vydáním PA)
- Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
- Položkový rozpočet stavby
- Smlouva o spolupráci, pokud bude projekt realizován na území více obcí a žadatelem je jedna z těchto obcí



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Indikátory

➤ Aktivita Bezpečnost dopravy

- **7 50 01** – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

➤ Aktivita Cyklodoprava

- **7 61 00** – délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras
- **7 64 01** – počet parkovacích míst pro jízdní kola



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

To nejdůležitější – na závěr

Věcné hodnocení projektu probíhá dle preferenčních kritérií, která jsou přílohou výzvy. Projekt musí dosáhnout minimální hranice bodů.

Doporučujeme zkontrolovat ještě před zpracováním projektu a podání žádosti o podporu.

Minimální bodová hranice	20
Maximální bodová hranice	40

Projekty, které splní minimální bodovou hranici a budou doporučeny k financování, ale nebudou moci být financovány z důvodu vyčerpání alokovaných prostředků, budou schváleny jako náhradní a bude vypracován jejich seznam.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR