



Příloha č. 2: Kritéria pro věcné hodnocení

Číslo výzvy MAS: 9

Název výzvy: „MAS Rozvoj Krnovska – IROP – Bezpečná doprava“

IROP I. – BEZPEČNÁ DOPRAVA

PREFERENČNÍ KRITÉRIA MAS ROZVOJ KRNOVSKA

Číslo preferenčního kritéria	1	
Název preferenčního kritéria	V PROJEKTU JSOU UVEDENA RIZIKA V REALIZAČNÍ FÁZI I VE FÁZI UDRŽITELNOSTI A ZPŮSOBY JEJICH ELIMINACE	
Popis preferenčního kritéria	<p>Hodnotící kritérium se vztahuje k možným rizikům ve fázích projektu – realizační fáze i fáze udržitelnosti.</p> <p>Bodově bude zvýhodněn projekt, který má rizika identifikována ve Studii proveditelnosti a zároveň má popsán způsob jejich eliminace.</p> <p>PREFERENČNÍ KRITÉRIUM JE RELEVANTNÍ PRO AKTIVITU: BEZPEČNÁ DOPRAVA CYKLODOPRAVA</p>	
Ověření preferenčního kritéria	- Studie proveditelnosti – kap. 11	
Vysvětlení bodového hodnocení	Bodové hodnocení	
Žadatel identifikoval rizika projektu a popsal způsoby jejich eliminace		10
Žadatel neidentifikoval rizika a nepopsal způsoby jejich eliminace		0



Číslo preferenčního kritéria	2	
Název preferenčního kritéria	DOPADY PROJEKTU NA OBCE V ÚZEMÍ MAS	
Popis preferenčního kritéria	<p>Hodnotící kritérium se vztahuje na projekty, které budou mít dopad na více než jednu obec v území MAS Rozvoj Krnovska.</p> <p>Bodově bude zvýhodněn projekt s dopadem na více než jednu obec v území MAS Rozvoj Krnovska.</p> <p>PREFERENČNÍ KRITÉRIUM JE RELEVANTNÍ PRO AKTIVITU: BEZPEČNÁ DOPRAVA CYKLODOPRAVA</p>	
Ověření preferenčního kritéria	<ul style="list-style-type: none"> - Žádost o dotaci - Studie proveditelnosti kap. 2 	
Vysvětlení bodového hodnocení	Bodové hodnocení	
Výstupy projektu mají dopad (propojí, spojí) více než jednu obec na území MAS Rozvoj Krnovska.	10	
Výstupy projektu mají dopad pouze na jednu obec na území MAS Rozvoj Krnovska.	0	

Číslo preferenčního kritéria	3	
Název preferenčního kritéria	DÉLKA VÝSTAVBY NOVĚ VYBUDOVANÉ CYKLOSTEZKY	
Popis preferenčního kritéria	<p>Hodnotící kritérium se vztahuje k délce nově vybudované cyklostezky. Podporovány budou pouze projekty zaměřené na potřebu bezpečné dopravy do zaměstnání, škol a za službami.</p> <p>Bodově bude zvýhodněn projekt realizující novou cyklostezku v délce nad 1 km.</p> <p>PREFERENČNÍ KRITÉRIUM JE RELEVANTNÍ PRO AKTIVITU: CYKLODOPRAVA</p>	
Ověření preferenčního kritéria	<ul style="list-style-type: none"> - Žádost o dotaci - Studie proveditelnosti - Projektová dokumentace 	
Vysvětlení bodového hodnocení	Bodové hodnocení	
V celkové délce větší než 4 km	20	
V celkové délce větší než 2,5 km do 4 km včetně	10	
V celkové délce větší než 1 km do 2,5 km včetně	5	
V celkové délce do 1 km včetně	0	



Číslo preferenčního kritéria	4	
Název preferenčního kritéria	PROJEKT ZAJIŠŤUJE BUDOVÁNÍ PRVKŮ KE ZVYŠOVÁNÍ BEZPEČNOSTI PĚŠÍ DOPRAVY	
Popis preferenčního kritéria	<p>Hodnotící kritérium se vztahuje ke zvyšování bezpečnosti pěší dopravy. Podporovány budou pouze projekty na realizaci konkrétních prvků vedoucích ke zvyšování bezpečnosti pěší dopravy.</p> <p>Bodově bude zvýhodněn projekt realizující nový prvek vedoucí ke zvýšení bezpečnosti – vychýlení jízdního pruhu, zúžení komunikace, dělicí ostrůvky, úpravy povrchu a tvaru křižovatek, zvýrazňující dopravní zařízení a optické prvky, zpomalovací prahy, polštáře a zvýšené plochy, tabule informující o rychlosti vozidla.</p> <p>PREFERENČNÍ KRITÉRIUM JE RELEVANTNÍ PRO AKTIVITU: BEZPEČNÁ DOPRAVA</p>	
Ověření preferenčního kritéria	<ul style="list-style-type: none"> - Žádost o dotaci - Studie proveditelnosti kap. 7 - Technická dokumentace 	
Vysvětlení bodového hodnocení	Bodové hodnocení	
Projekt zajišťuje vybudování 3 a více prvků	20	
Projekt zajišťuje vybudování 2 prvků	10	
Projekt zajišťuje vybudování 1 prvku	5	
Projekt nezajišťuje vybudování žádného z výše uvedených prvků	0	

AKTIVITA BEZPEČNÁ DOPRAVA

Maximální počet bodů	40
Minimální počet bodů pro přijatelnost	20

AKTIVITA CYKLODOPRAVA

Maximální počet bodů	40
Minimální počet bodů pro přijatelnost	20



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

