



Příloha č. 2: Kritéria pro věcné hodnocení

Číslo výzvy MAS: 5

Název výzvy: „MAS Rozvoj Krnovska – IROP – Bezpečná doprava“

IROP I. – BEZPEČNÁ DOPRAVA

PREFERENČNÍ KRITÉRIA MAS ROZVOJ KRNOVSKA

Číslo preferenčního kritéria	1
Název preferenčního kritéria	V PROJEKTU JSOU UVEDENA HLAVNÍ RIZIKA V REALIZAČNÍ FÁZI I VE FÁZI UDRŽITELNOSTI A ZPŮSOBY JEJICH ELIMINACE
Popis preferenčního kritéria	Hodnotící kritérium se vztahuje k možným hlavním rizikům ve fázích projektu – realizační fáze i fáze udržitelnosti. Bodově bude zvýhodněn projekt, který má všechna hlavní rizika identifikována v Žádosti o dotaci i ve Studii proveditelnosti a zároveň má popsán způsob jejich eliminace. PREFERENČNÍ KRITÉRIUM JE RELEVANTNÍ PRO AKTIVITU: BEZPEČNÁ DOPRAVA CYKLODOPRAVA
Ověření preferenčního kritéria	- Žádost o dotaci - Studie proveditelnosti – kap. 13
Popis bodového hodnocení	Bodové hodnocení
Vysvětlení bodového hodnocení	
Žadatel identifikoval všechna hlavní rizika projektu a popsal způsoby jejich eliminace	10
Žadatel neidentifikoval všechna hlavní rizika a nepopsal způsoby jejich eliminace	0



Číslo preferenčního kritéria	2	
Název preferenčního kritéria	HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU JE REÁLNÝ A PROVEDITELNÝ (Změna harmonogramu projektu v době realizace může mít vliv na hodnocení projektu)	
Popis preferenčního kritéria	Hodnotící kritérium. 10 bodů - Žadatel popsal harmonogram realizace projektu (jak po věcné, tak i časové stránce), uvedl jednotlivé logické celky, které na sebe navazují, a respektují technologické prodlevy v závislosti na charakteru projektu (např. roční období, specifické postupy a technologie). Činnosti jsou podle harmonogramu proveditelné. V případě, že žadatel plánuje zrealizovat projekt v kratší době, oproti očekávanému/zvyklostmi předpokládanému harmonogramu, adekvátně odůvodnil, jakým způsobem toto bude zajištěno, bez vlivu na kvalitu výstupů projektu. Informace k harmonogramu projektu jsou uvedeny ve Studii proveditelnosti, především v kapitole (Podrobný popis projektu) a v Žádosti o podporu. Dále mohou být informace uvedeny i v jiných kapitolách Studie proveditelnosti. Je-li v projektu zahrnuto více stavebních projektů nebo úprav, logické nastavení harmonogramu musí být provedeno pro každý projekt, případně z jednotného harmonogramu vyplývá, že zahrnuje všechny řešené projekty. 0 bodů – Žadatel nepopsal harmonogram realizace projektu (jak po věcné, tak i časové stránce) a neuvedl dostatečně informace požadované v popisu výše. PREFERENČNÍ KRITÉRIUM JE RELEVANTNÍ PRO AKTIVITU: BEZPEČNÁ DOPRAVA CYKLODOPRAVA	
Ověření preferenčního kritéria	- Žádost o dotaci - Studie proveditelnosti kap. 2	
Popis bodového hodnocení		Bodové hodnocení
Vysvětlení bodového hodnocení		
Žadatel má nastaven harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen		10
Žadatel nemá nastaven harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen		0



Číslo preferenčního kritéria	3	
Název preferenčního kritéria	DOPADY PROJEKTU NA OBCE V ÚZEMÍ MAS	
Popis preferenčního kritéria	Hodnotící kritérium se vztahuje na projekty, které budou mít dopad na více než jednu obec v území MAS Rozvoj Krnovska. Bodově bude zvýhodněn projekt s dopadem na více než jednu obec v území MAS Rozvoj Krnovska. PREFERENČNÍ KRITÉRIUM JE RELEVANTNÍ PRO AKTIVITU: BEZPEČNÁ DOPRAVA CYKLODOPRAVA	
Ověření preferenčního kritéria	- Žádost o dotaci - Studie proveditelnosti kap. 3	
Popis bodového hodnocení	Bodové hodnocení	
Vysvětlení bodového hodnocení		
Výstupy projektu mají dopad (propojí, spojí) více než jednu obec na území MAS Rozvoj Krnovska.		5
Výstupy projektu mají dopad (propojí, spojí) pouze na jednu obec na území MAS Rozvoj Krnovska.		0



Číslo preferenčního kritéria	4
Název preferenčního kritéria	DÉLKA VÝSTAVBY NOVĚ VYBUDOVANÉ CYKLOSTEZKY
Popis preferenčního kritéria	Hodnotící kritérium se vztahuje k délce nově vybudované cyklostezky. Podporovány budou pouze projekty na potřebu bezpečné dopravy do zaměstnání, škol a za službami mezi jednotlivými obcemi. Bodově bude zvýhodněn projekt realizující novou cyklostezku v délce nad 1 km. PREFERENČNÍ KRITÉRIUM JE RELEVANTNÍ PRO AKTIVITU: CYKLODOPRAVA
Ověření preferenčního kritéria	- Žádost o dotaci - Studie proveditelnosti - Technická dokumentace
Popis bodového hodnocení	Bodové hodnocení
Vysvětlení bodového hodnocení	
V celkové délce větší než 4 km	20
V celkové délce větší než 2,5 km do 4 km včetně	10
V celkové délce větší než 1 km do 2,5 km včetně	5
V celkové délce do 1 km včetně	0



Číslo preferenčního kritéria	5
Název preferenčního kritéria	PROJEKT ZAJIŠŤUJE BUDOVÁNÍ PRVKŮ KE ZVYŠOVÁNÍ BEZPEČNOSTI PĚŠÍ DOPRAVY
Popis preferenčního kritéria	Hodnotící kritérium se vztahuje ke zvyšování bezpečnosti pěší dopravy. Podporovány budou pouze projekty na realizaci konkrétních prvků vedoucích ke zvyšování bezpečnosti pěší dopravy. Bodově bude zvýhodněn projekt realizující nový prvek vedoucí ke zvýšení bezpečnosti – vychýlení jízdního pruhu, zúžení komunikace, dělicí ostrůvky, úpravy povrchu a tvaru křižovatek, zvýrazňující dopravní zařízení a optické prvky, zpomalovací prahy, polštáře a zvýšené plochy, tabule informující o rychlosti vozidla. PREFERENČNÍ KRITÉRIUM JE RELEVANTNÍ PRO AKTIVITU: BEZPEČNÁ DOPRAVA
Ověření preferenčního kritéria	- Žádost o dotaci - Studie proveditelnosti kap. 7 - Technická dokumentace
Popis bodového hodnocení	Bodové hodnocení
Vysvětlení bodového hodnocení	
Projekt zajišťuje vybudování 3 a více prvků	20
Projekt zajišťuje vybudování 2 prvků	10
Projekt zajišťuje vybudování 1 prvku	5
Projekt nezajišťuje vybudování prvků	0

AKTIVITA BEZPEČNÁ DOPRAVA

Maximální počet bodů 45

Minimální počet bodů pro přijatelnost 25

AKTIVITA CYKLODOPRAVA

Maximální počet bodů 45

Minimální počet bodů pro přijatelnost 25