



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS Rozvoj Krnovska jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Rozvoj Krnovska na období 2014 – 2020“

vyhlašuje

1. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

„MAS Rozvoj Krnovska – IROP – Bezpečná doprava“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1
Opatření integrované strategie	IROP 01: Bezpečná doprava
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	28.6.18 0:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	28.6.18 12:00

Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	1.10.18 12:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2020
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	8 511 720,- Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt není stanovena maximální výše CZV na projekt je 8 511 720,- Kč
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie Cyklodoprava Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Bezpečnost dopravy • Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší Cyklodoprava • Výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací

Území realizace	<p>Aktivita Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p> <p>Bohušov, Brantice, Býkov - Láryšov, Čaková, Dívčí Hrad, Heřmanovice, Hlinka, Holčovice, Hošťálkovo, Janov, Jindřichov, Krasov, Krnov, Lichnov, Liptaň, Město Albrechtice, Osoblaha, Petrovice, Rusín, Slezské Pavlovice, Slezské Rudoltice, Třemešná, Úvalno, Vysoká a Zátor.</p>
Oprávnění žadatelé	<p>Aktivita Bezpečnost dopravy Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi,</p> <p>Aktivita Cyklodoprava Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi,</p>
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
	1	Bezpečnost dopravy
	2	Cyklodoprava
	3	
	4	
	5	

Podporované aktivity	<p>Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení • Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy • Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší • Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů) <p>Cyklodoprava</p> <ul style="list-style-type: none"> • výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami • výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami • realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
Indikátory	<p>Bezpečnost dopravy 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p>Cyklodoprava 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p>

Náležitosti žádosti o podporu	
1	Plná moc
2	Zadávací a výběrová řízení
3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
5	Studie proveditelnosti
6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení

9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11	Položkový rozpočet stavby
12	Doklad o výkupu nemovitostí - příloha zrušena
13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
14	Smlouva o spolupráci
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.1, platnost od 8.8.2017) IROP v kapitole 3.4.3 (Bezpečnost dopravy a 3.5.3 (Cyklodoprava)) .	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 8.8.2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
Časová způsobilost	1.1.2014 - 31.12.2020
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>Místní akční skupina Rozvoj Krnovska má možnost provádět změny ve výzvě. Změny v kolových výzvách probíhají pouze na základě změn metodiky nebo legislativy. Postupy změny ve výzvě jsou popsány v kapitole 2.2 Postup pro změny ve výzvě v Interních postupech pro vyhlášení výzev, výběr, hodnocení a administraci projektů v rámci realizace SCLLD v OP IROP v období 2014 – 2020. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+.</p> <p>Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.maskrnovsko.cz/.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle č. 65 odst. 8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy (viz. kap. 3.4.8. (aktivita Bezpečnost dopravy), resp. 3.5.8. (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel této výzvy.

Způsob hodnocení projektů	<p>Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti provádí zaměstnanci kanceláře MAS. Za věcné hodnocení je zodpovědná Výběrová komise. Závěrečné ověření způsobilosti je prováděno na CRR Kapitola 5.2 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce 53. výzvy</p> <p>Podrobný popis hodnocení projektů je uveden v Interních postupech MAS pro IROP, kap. 3). uveřejněné na webových stránkách http://www.maskrnovsko.cz/ .</p> <p>Kritéria hodnocení prováděná v Kontrole formálních náležitostí a přijatelnosti a ve Věcném hodnocení jsou uvedena v příloze č. 1 a v příloze č. 2. Pravidla pro přezkum hodnocení a výběru projektu jsou uvedeny v interních postupech MAS pro IROP, kap. 4. uveřejněných na webových stránkách http://www.maskrnovsko.cz/. http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</p> <p>Minimální bodová hranice: 25 bodů Maximální bodová hranice: 45 bodů</p> <p>Náhradní projekty: Projekty, které splní minimální bodovou hranici a budou doporučeny k financování, ale nebudou moci být financovány z důvodu vyčerpání alokace, budou schváleny jako náhradní a bude vypracován jejich seznam (kap. 3.3 Interních postupů, uveřejněných na webových stránkách http://www.maskrnovsko.cz/).</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Kritéria pro hodnocení projektů jsou uvedena v následujících dokumentech: Příloha č.1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti Příloha č.2 Kritéria pro věcné hodnocení</p>
Další specifika výzvy	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy</p>

Kontakty pro poskytování informací	Místní akční skupina Rozvoj Krnovska Sídlo organizace: Na Náměstí 106, Osoblaha 793 99 Kontaktní a doručovací adresa kanceláře organizace: Na Náměstí 105, Osoblaha 793 99 Programová manažerka pro IROP Ing. Iva Cahelová, 736 283 323, cahelovaiva@email.cz Vedoucí pracovnice pro realizaci SCLLD Martina Jalamasová 603740650 martinajalamosova@seznam.cz	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	