

SEMINÁŘ PRO ŽADATELE

1. VÝZVA MAS ROZVOJE KRNOVSKA IROP BEZPEČNÁ DOPRAVA




EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR





PROGRAM SEMINÁŘE

- **Co je obsahem výzvy**
- **Závazné dokumenty**
- **Povinné přílohy**

PŘEDSTAVENÍ VÝZVY

➤ IROP - BEZPEČNÁ DOPRAVA

- Číslo výzvy MAS: 1. výzva
- Číslo výzvy v ISKP2014+: 113/06_16_038/CLLD_16_01_117
- Název výzvy v ISKP2014+: MAS Rozvoj Krnovska IROP – Bezpečná doprava
- Druh výzvy: kolová
- Opatření integrované strategie: IROP 01: Bezpečná doprava
- Datum a čas vyhlášení výzvy: **28. 06. 2018**
- Datum zahájení příjmu žádosti o podporu: **28. 06. 2018 12:00**
- Datum a čas ukončení příjmu žádosti o podporu: **1. 10. 2018 12:00**
- Datum ukončení realizace projektu: **31.12. 2020**

Podpora

- Celková částka dotace: **8 511 720,- Kč**
- Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt: **není stanovena**
- Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt: **8 511 720,- Kč**
- Míra podpory: **95 %**
- ***Veškeré informace a aktuality o výzvách naleznete na stránkách <http://www.maskrnovsko.cz/>***

Závazné dokumenty

► Obecná pravidla pro žadatele a příjemce

- Závazné pro všechny specifické cíle a výzvy. Žadatel se řídí platnými pravidly v den vyhlášení výzvy MAS, tj. k 28.6.2018. (platná verze Obecných pravidel pro tuto výzvu je z 15.5.2018)

► Specifická pravidla pro žadatele a příjemce

- Pro každou výzvu specifický dokument
- Obsahuje informace o oprávněných žadatelích, podporovaných aktivitách, způsobilých výdajích atd.
- Specifická pravidla pro žadatele a příjemce výzvy č. 53, žadatel se řídí platnými Specifickými pravidly v den vyhlášení výzvy MAS. Dokumenty naleznete v odkaze :

<http://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Dokumenty-k-jednotlivym-vyzvam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty/Archiv-specificka-pravidla>

Dokumenty i s přílohami naleznete na stránkách IROP.

Žadatel se řídí verzemi platnými ke dni vyhlášení výzvy MAS, tj. 28.06. 2018.

► Interní postupy MAS Rozvoj Krnovska

- Minimální požadavky ŘO IROP k implementaci CLLD, Interní postupy jsou MAS upraveny podle svých vnitřních dokumentů <http://www.maskrnovsko.cz/>

► **DO VYDÁNÍ PRÁVNÍHO AKTU SE ŽADATEL ŘÍDÍ VERZÍ OBECNÝCH A SPECIFICKÝCH PRAVIDEL PLATNÝCH V DEN VYHLÁŠENÍ VÝZVY INTEGROVANÉHO NÁSTROJE CLLD.**

► **V DOBĚ REALIZACE, TJ. OD VYDÁNÍ PRÁVNÍHO AKTU, SE PŘÍJEMCE ŘÍDÍ VŽDY AKTUÁLNÍ PLATNOU VERZÍ OBECNÝCH I SPECIFICKÝCH PRAVIDEL.**

Oprávnění žadatelé

➤ AKTIVITA BEZPEČNOST DOPRAVY

- Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi

➤ AKTIVITA CYKLODOPRAVA

- Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi

Cílové skupiny

- Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření výzvy

► BEZPEČNOST DOPRAVY

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy místních komunikací nebo chodníků a stezek odkládajících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší
- Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)

Věcné zaměření výzvy

► CYKLODOPRAVA

- výstavba samostatných stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo oddělným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a, b nebo C10a, b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami



**→ V JEDNÉ ŽÁDOSTI O PODPORU NELZE
KOMBINOVAT AKTIVITY BEZPEČNOST
DOPRAVY A CYKLODOPRAVA!!!**



**→ ŽADATEL VŠAK MŮŽE PODAT DO
KAŽDÉ AKTIVITY ŽÁDOST O DOTACI
SAMOSTATNĚ**

Povinné přílohy pro obě aktivity

- Plná moc
- Zadávací a výběrová řízení
- Studie proveditelnosti
- Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
- Čestné prohlášení o skutečném majiteli
- Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení

Povinné přílohy pro obě aktivity

- Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
- Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
- Položkový rozpočet stavby
- Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
- Smlouva o spolupráci

Indikátory

➤ Bezpečnost dopravy

- **7 50 01** – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

➤ Cyklodoprava

- **7 61 00** – délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras
- **7 64 01** – počet parkovacích míst pro jízdní kola