



Příloha č. 2: Kritéria pro věcné hodnocení

Číslo výzvy MAS: 1

Název výzvy: Bezpečná doprava

IROP I. – BEZPEČNÁ DOPRAVA

PREFERENČNÍ KRITÉRIA MAS ROZVOJ KRNOVSKA

Číslo preferenčního kritéria	1
Název preferenčního kritéria	V PROJEKTU JSOU UVEDENA HLAVNÍ RIZIKA V REALIZAČNÍ FÁZI I VE FÁZI UDRŽITELNOSTI A ZPŮSOBY JEJICH ELIMINACE
Popis preferenčního kritéria	<p>Hodnotící kritérium se vztahuje k možným hlavním rizikům ve fázích projektu – realizační fáze i fáze udržitelnosti.</p> <p>Bodově bude zvýhodněn projekt, který má všechna hlavní rizika identifikována v Žádosti o dotaci i ve Studii proveditelnosti a zároveň má popsán způsob jejich eliminace.</p> <p>PREFERENČNÍ KRITÉRIUM JE RELEVANTNÍ PRO AKTIVITU: BEZPEČNÁ DOPRAVA CYKLODOPRAVA</p>
Ověření preferenčního kritéria	<ul style="list-style-type: none"> - Žádost o dotaci - Studie proveditelnosti – kap. 14
Popis bodového hodnocení	Bodové hodnocení
Vysvětlení bodového hodnocení	
Žadatel uvedl dostatečně podrobně a reálně hlavní rizika a popsal způsoby jejich eliminace	10
Žadatel neuvedl dostatečně podrobně a reálně hlavní rizika a nepopsal způsoby jejich eliminace	0



Číslo preferenčního kritéria	2	
Název preferenčního kritéria	HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU JE REÁLNÝ A PROVEDITELNÝ	
Popis preferenčního kritéria	<p>Hodnotící kritérium.</p> <p>10 bodů - Žadatel dostatečně popsal harmonogram realizace projektu, uvedl jednotlivé logické celky, které na sebe navazují, a respektují technologické prodlevy v závislosti na charakteru projektu (např. roční období, specifické postupy a technologie). Činnosti jsou podle harmonogramu proveditelné. Informace k harmonogramu projektu jsou uvedeny ve Studii proveditelnosti, především v kapitole (Podrobný popis projektu) a v Žádosti o podporu. Dále mohou být informace uvedeny i v jiných kapitolách Studie proveditelnosti. Je-li v projektu zahrnuto více stavebních projektů nebo úprav, logické nastavení harmonogramu musí být provedeno pro každý projekt, případně z jednotného harmonogramu vyplývá, že zahrnuje všechny řešené projekty.</p> <p>0 bodů –Žadatel nedostatečně popsal harmonogram realizace projektu (jak po věcné, tak i časové stránce) a neuvedl dostatečně informace požadované v popisu výše.</p> <p>PREFERENČNÍ KRITÉRIUM JE RELEVANTNÍ PRO AKTIVITU: BEZPEČNÁ DOPRAVA CYKLODOPRAVA</p>	
Ověření preferenčního kritéria	<ul style="list-style-type: none"> - Žádost o dotaci - Studie proveditelnosti kap. 4 	
Popis bodového hodnocení		Bodové hodnocení
Vysvětlení bodového hodnocení		
Žadatel má reálně nastaveny harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen		10
Žadatel nemá reálně nastaveny harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen		0



Číslo preferenčního kritéria	3
Název preferenčního kritéria	DOPADY PROJEKTU NA OBCE V ÚZEMÍ MAS
Popis preferenčního kritéria	<p>Hodnotící kritérium se vztahuje na projekty, které budou mít dopad na více než jednu obec v území MAS Rozvoj Krnovska.</p> <p>Bodově bude zvýhodněn projekt s dopadem na více než jednu obec v území MAS Rozvoj Krnovska.</p> <p>PREFERENČNÍ KRITÉRIUM JE RELEVANTNÍ PRO AKTIVITU: BEZPEČNÁ DOPRAVA CYKLODOPRAVA</p>
Ověření preferenčního kritéria	<ul style="list-style-type: none">- Žádost o dotaci- Studie proveditelnosti kap. 5
Popis bodového hodnocení	Bodové hodnocení
Vysvětlení bodového hodnocení	
Výstupy projektu mají dopad (propojí, spojí) více než jednu obec na území MAS Rozvoj Krnovska.	5
Výstupy projektu mají dopad (propojí, spojí) pouze na jednu obec na území MAS Rozvoj Krnovska.	0



Číslo preferenčního kritéria	4
Název preferenčního kritéria	DÉLKA VÝSTAVBY NOVĚ VYBUDOVANÉ CYKLOSTEZKY
Popis preferenčního kritéria	<p>Hodnotící kritérium se vztahuje k délce nově vybudované cyklostezky. Podporovány budou pouze projekty na potřebu bezpečné dopravy do zaměstnání, škol a za službami mezi jednotlivými obcemi.</p> <p>Bodově bude zvýhodněn projekt realizující novou cyklostezku v délce nad 1 km.</p> <p>PREFERENČNÍ KRITÉRIUM JE RELEVANTNÍ PRO AKTIVITU: CYKLODOPRAVA</p>
Ověření preferenčního kritéria	<ul style="list-style-type: none">- Žádost o dotaci- Studie proveditelnosti kap. 13- Technická dokumentace
Popis bodového hodnocení	Bodové hodnocení
Vysvětlení bodového hodnocení	
V celkové délce větší než 4 km	20
V celkové délce větší než 2,5 km do 4 km včetně	10
V celkové délce větší než 1 km do 2,5 km včetně	5
V celkové délce do 1 km včetně	0



Číslo preferenčního kritéria	5	
Název preferenčního kritéria	PROJEKT ZAJIŠŤUJE BUDOVÁNÍ PRVKŮ KE ZVYŠOVÁNÍ BEZPEČNOSTI PĚŠÍ DOPRAVY	
Popis preferenčního kritéria	<p>Hodnotící kritérium se vztahuje ke zvyšování bezpečnosti pěší dopravy. Podporovány budou pouze projekty na realizaci konkrétních prvků vedoucích ke zvyšování bezpečnosti pěší dopravy.</p> <p>Bodově bude zvýhodněn projekt realizující nový prvek vedoucí ke zvýšení bezpečnosti – vychýlení jízdního pruhu, zúžení komunikace, dělicí ostrůvky, úpravy povrchu a tvaru křižovatek, zvýrazňující dopravní zařízení a optické prvky, zpomalovací prahy, polštáře a zvýšené plochy, tabule informující o rychlosti vozidla.</p> <p>PREFERENČNÍ KRITÉRIUM JE RELEVANTNÍ PRO AKTIVITU: BEZPEČNÁ DOPRAVA</p>	
Ověření preferenčního kritéria	<ul style="list-style-type: none"> - Žádost o dotaci - Studie proveditelnosti kap. 7 - Technická dokumentace 	
Popis bodového hodnocení		Bodové hodnocení
Vysvětlení bodového hodnocení		
Projekt zajišťuje vybudování 3 a více prvků		20
Projekt zajišťuje vybudování 2 prvků		10
Projekt zajišťuje vybudování 1 prvku		5
Projekt nezajišťuje vybudování prvků		0

AKTIVITA BEZPEČNÁ DOPRAVA

Maximální počet bodů 45

Minimální počet bodů pro přijatelnost 25

AKTIVITA CYKLODOPRAVA

Maximální počet bodů 45

Minimální počet bodů pro přijatelnost 25